

ES COMPLEAT™ OAT*

Anticongelante/Refrigerante completamente formulado de servicio pesado para toda la vida. Libre de nitritos, aminos, fosfatos y silicatos



RENDIMIENTO

- Refrigerante / Anticongelante, con una vida útil de 1.5 millones de Km e intervalo de servicio de 500 mil km.
- Fórmula libre de nitritos, aminos, fosfatos y silicatos aprobada por Cummins y OEM.
- Proporciona protección anticongelante y antiembullición.
- Protección superior contra picaduras y corrosión.
- Protección superior de los componentes de aluminio.
- La fórmula libre de ácido 2-etilhexanoico es compatible con todos los empaques y mangueras.
- Optimiza el rendimiento del sistema de refrigeración y la vida útil de la bomba de agua.
- Contiene inhibidores de incrustaciones de sarro patentados.

VERSATILIDAD

- Compatible con todos los demás anticongelantes /refrigerantes.
- Disponible en concentrado, 50/50.
- Para todos los motores diesel y gas natural.

FACILIDAD DE SERVICIO

- Refrigerante de bajo mantenimiento sin adición de SCA.
- Compatible con los filtros de servicio extendido (ES) sin componentes químicos.
- Sistema de medición de la calidad de refrigerante, a través de tiras reactivas para un fácil monitoreo de los niveles de glicol y aditivación, brindando protección contra la dilución del refrigerante.



OAT = ORGANIC ACID TECHNOLOGY

* Para mantener la protección brindada por ES Compleat OAT, debe existir el nivel apropiado de inhibidor. Normalmente, esto puede lograrse rellenando el sistema de enfriamiento con refrigerante premezclado ES Compleat OAT. Para maximizar el refrigerante y llegar al punto de vida útil es importante asegurar que existan los niveles adecuados de aditivos y pH del refrigerante por medio de las tiras reactivas y la adición de refrigerante nuevo cuando sea necesario. El intervalo de pruebas recomendado es de 500 mil kilometros, 6000 horas ó 1 año. El intervalo de prueba es una recomendación precautoria que pretende prevenir el daño progresivo y severo al motor.

UTILICE ES COMPLEAT OAT PARA BRINDAR UNA PROTECCIÓN SUPERIOR AL MOTOR, EXTENDER LOS INTERVALOS DE SERVICIO Y PARA SIMPLIFICAR SU PROGRAMA DE MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO.

ES Compleat OAT está disponible en los siguientes números de parte

	OAT EG CONCENTRATE	OAT EG PREMEZCLADO ^{50/50}
Tote de 275 Galones (1040 L)		CC36074USR
Barril de 55 Galones (208 L)	CC36072	CC36076
6 botes de 1 Galón (3.78 L)	CC36073	CC36077

PROTEJA SU MOTOR CONTRA EL DESGASTE

Está comprobado que la filtración del refrigerante reduce el desgaste y optimiza el desempeño del sistema de enfriamiento. Esto es especialmente importante para los refrigerantes que permanecen en el motor durante más tiempo.

EVITE LOS DRENADOS INNECESARIOS

La vida útil de un refrigerante termina cuando:

- Los aditivos químicos en el refrigerante se encuentran fuera de los límites aceptables, causado por llenar con un refrigerante concentrado o solo con agua.
- Así mismo, cuando los contaminantes en el refrigerante excede los límites condentarios publicados, lo cual es probable en circunstancias inusuales. Nuestras herramientas para monitorear el sistema de enfriamiento pueden ayudar a determinar si el refrigerante en su motor ha alcanzado estos límites.

MONITOREE SU SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Las siguientes herramientas rápidas y precisas son todo lo que necesita:

- Sumerja y lea las tiras reactivas para probar fácilmente su refrigerante y agua.
- Prueba de punto de congelación y niveles de aditivos (CC8997).
- Prueba de glicol y de calidad del agua (CC2609 & CC2718).
- Refractómetros (CC8998) que determinan fácilmente el punto de congelación.

RESTAURE SU SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El limpiador del sistema de enfriamiento Restore (CC2610) recomendado por Cummins, elimina el aceite y la grasa. Para también eliminar el óxido, la corrosión, las incrustaciones y la corrosión por soldadura utilice Restore Plus (CC2638).

Consulte más de nuestros productos en cumminsfiltration.com ó en nuestras redes sociales @FleetguardLATAM

¡Nada protege mejor que Fleetguard!



Descarga la App



 **Filtración**